

Beschlussvorlage 2026/0257

Abteilung / Amt	Fachbereich 3		2026/0257
Sachbearbeiter	Zinn, Roland	Datum	07.09.2026

Gremium	Datum	Zuständigkeit	Status	Zusatzinfo
Bau- und Umweltausschuss	17.09.2026	Entscheidung	öffentlich	

Top Nr. 3.1 Sitzung des Bau- und Umweltausschusses am 17.09.2026

Verkehrsplanung der Stadt Ochsenfurt; Verkehrssicherheit Marktbreiter Straße- Errichtung von Fahrgassenversätzen

Anlagen:

Einbau von fahrdynamisch wirksamen Fahrgassenversätzen Fahrgassenversatz

Der Fachbereich 16 des Landratsamtes, zuständig für das Verkehrswesen, fordert die Rückbeschilderung der Lastbeschränkung „7,5t“ und Tempo 30. Es wird angezweifelt, dass die Marktbreiter Straße maßgeblich eine Erschließungsfunktion trägt, da diese breit und wenig abgewinkelt ausgebaut ist.

Durch die Errichtung fahrdynamisch wirksamer Fahrgassenversätze (umfahrbare Hindernisse) soll der Ausbaustandard reduziert werden, die Geschwindigkeit gedrosselt werden und eine Nutzung für größere Fahrzeuge (außer für Busse) unangenehm werden.

Die Grundmaße der Versätze und der Versatzlängen richten sich nach RAST06, Richtlinie zur Anlage von Stadtstraßen.

Tabelle 43: Mögliche Geschwindigkeiten von Linienbussen in Versätzen bei einer Fahrbahnbreite von $b = 3,25$ m in Abhängigkeit der Versatzlänge l_v und der Versatztiefe t_v

l_v	t_v			
	2,00 m	2,50 m	3,00 m	3,50 m
16 m	30 km/h	–	–	–
18 m	35 km/h	30 km/h	20 km/h	–
20 m	40 km/h	35 km/h	30 km/h	–
22 m	50 km/h	40 km/h	35 km/h	15 km/h
24 m	–	50 km/h	40 km/h	25 km/h
26 m	–	–	50 km/h	30 km/h

Auszug aus der RAST 06

Als Hindernis sollen bepflanzbare Betonfertigteile zur Ausführung gebracht werden, die die Sichtfelder der Anwohner weiterhin ermöglichen (System LÜFT oder gleichwertig).



Fahrbahnverengung System LÜFT



Skizze der Fahrgassenversätze

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Umweltausschuss der Stadt Ochsenfurt nimmt den Vorschlag des Einbaus der Fahrdynamisch wirksamen Fahrgassenversätze an und befürwortet diesen.
Die Verwaltung wird beauftragt die Ausführung umzusetzen.